



Bokenäsets Framtid
styrelsen@bokenaset.se

2026-05-29

Samhällsbyggnadsförvaltningen
samhallsbyggnad@uddevalla.se

Ert ärendenummer: PLAN.2023.3396

Yttrande över samråd om detaljplan för Svensland 2:6 m.fl., för tillskapande av verksamheter i Hogstorp

Bokenäsets Framtid är en samhällsförening som verkar för att Bokenäset ska vara ett attraktivt område att bo i, arbeta i och besöka året om. Föreningens syfte är att ta tillvara, värna om och utveckla Bokenäset. Föreningens medlemmar är företag, föreningar och privatpersoner.

Vi har tagit del av samrådshandlingarna för det aktuella planförslaget daterade 2026-03-20 och lämnar nedanstående yttrande.

I grunden ser vi positivt på att kommunen skapar förutsättningar för servicefunktioner kopplade till E6 samt verksamheter, industri, lager, logistik i ett strategiskt läge i anslutning till motorvägen. Detta är något som kan ge möjlighet till utveckling och arbetsplatser i vår bygd.

Vi ser att nedanstående punkter behöver förändras i det aktuella planförslaget:

Ytterligare förbättringar av trafiklösningen i motet krävs

Det är viktigt att trafiklösningarna inte innebär köer och stopp för trafiken i Hogstorpsmotet och på väg 807. Det trafikförslag som redovisas på sidan 77 i planbeskrivningen verkar innehålla lösningar för själva infarten till planområdet. Däremot har vi inte sett att man fångar upp de problem som finns i själva Hogstorpsmotet idag och som kommer att förvärras med ökande trafikmängder. Idag är:

- nuvarande droppformade rondellen på västra sidan om motorvägen feldoserad.
- den droppformade rondellen så pass smal att mittendelen av rondellen återkommande körs sönder av lastbilar.
- det inte möjligt för cykeltrafik från Skredsviksvägen (väg 807) att komma upp på cykelvägen till Uddevalla i rondellen på östra sidan om motorvägen. Cyklisterna tvingas därför fortsätta på körbanan en längre sträcka eller bära cykeln för att komma till cykelbanan.

Dessa problem behöver åtgärdas samtidigt med övriga förbättringar för att hantera den ökade trafiken till planområdet.

Vändmöjlighet för långtradare saknas

Med tanke på den lastbilstrafik som väntas till området finns stor risk att ett antal lastbilar med släp råkar åka fel och kör vidare västerut på Skredsviksvägen (väg 807). Vägen är mycket slingrig och saknar möjligheter för större fordon att vända förrän nere i Skredsvik. I detaljplanen borde det därför även planläggas en vändslinga eller någon annan form av vändmöjlighet längre västerut på väg 807 som lastbilar med släp kan använda sig av.

Jordbruksmarken behövs för framtida odlingsmöjligheter

Skyddsvärd åker försvinner och risk för försämring av omgivande mark

I lokaliseringsutredningen till detaljplanen redovisas på ett tydligt och klart sätt att jordbruksmarken på cirka 8 hektar inom området är sådan brukningsvärd jordbruksmark som skyddas enligt 3 kapitlet 4 § miljöbalken. Det redovisas att åkern är av högsta klass för bohusslänska förhållanden och speciellt bra på grund av att det är högproduktiv mark och en så lättskött och sammanhängande åker (god arrondering och låg grad av flikighet).¹ Vidare anges att exploateringen kan leda *”att värdet av de kringliggande jordbruksmarkerna kan påverkas när det sammanhängande jordbrukslandskapet fragmenteras av att jordbruksmark ianspråk tas för annan användning.”*²

Enligt lantbrukare i bygden är åkern dessutom täckdikad för så kort tid sedan som 20 år sedan, vilket sammantaget innebär att åkern har mycket bra förutsättningar för livsmedelsproduktion.

Bröd till 600 personer årligen försvinner

Den åkermark som försvinner genom planen kan producera spannmål som räcker till bröd för 600 personers årsranson.³ Planförslaget innebär därmed att Uddevalla kommun väljer att minska möjligheterna till livsmedelsproduktion för alltid. Man kan se detta som att det *”bara är en mindre åker”*, men för varje mindre åker som försvinner minskar vår försörjningsgrad och vår möjlighet att producera mat för oss i framtiden. Med tanke på våra framtida möjligheter att klara oss vid kris och krig är det tydligt att marken behöver finnas tillgänglig som en resurs för vår livsmedelsberedskap.

Inget behov av småindustri inom 500 meter från motet

Lokaliseringsutredningen visar att en verksamhet för trafikantservice placeras bäst inom 500 meter från Hogstorpsmotet. Det framgår däremot inte att användningen verksamheter / småindustri behöver ligga inom 500 meter från Hogstorpsmotet. Därmed är det endast trafikantservice som behöver vara så nära motet. Det finns alltså inte behov av en areal så stor som hela den åker som berörs av planförslaget. Rimligen går det att i stället placera områden för

¹ Lokaliseringsutredningen - Nielsen, Tony & Stomrud, Gunnar (2026-02-24), Lokaliseringsutredning Detaljplan för fastigheten Svensland 2:6 m.fl, verksamheter i Hogstorp, White Arkitekter AB, sidan 9/27

² Lokaliseringsutredningen, sidan 9/27

³ Beräknat på att åkermarken kan ge en normal skörd på 8 ton höstvetete per hektar. Detta räcker till cirka 5 300 till 6 400 kg vetemjöl efter malning, vilket motsvarar ungefär 7 500 till 9 000 brödlimpor. En vuxen person äter i genomsnitt 60–80 kg bröd per år. Därmed räcker skörden till att försörja 75 till 120 personer per hektar med bröd under ett helt år. Totalt sett försvinner ca 8 hektar åker.

verksamheter och småindustri inom de högre belägna delarna av planområdet eller inom något annat av de utpekade områdena i översiktsplanen som inte är jordbruksmark.

Flytta planen västerut för att spara jordbruksmark

Genom att förskjuta den nordligaste delen av planen något västerut in på Svensland 1:14 kan det göras plats för trafikantservice och samtidigt spara den bästa jordbruksmarken. Eftersom exploitören äger även denna fastighet borde det inte vara så stort problem att hitta en lösning som bevarar den värdefulla åkern närmast motorvägen.

Styrelsen för Bokenässets Framtid

genom Per Rune Karlsson, ordförande